

Equity and the struggle against social exclusion in urban transport: on certain aspects in the city of batna (Algeria)

Houssem Mouffouk

Laboratory of Management-Transport-Logistics
University El Hadj Lakhdar -Batna.

Abstract

The proposed paper presents the results of a research project completed in 2010, financed by the CREAD, on the theme of urban transport and sustainable development in the City of Batna (Algeria). A large part of this research was devoted to the study of the exclusion from the public transportation network by bus. The results show that a certain part of the population (mainly peri-urban) suffers, firstly, from the lack of spatial and temporal coverage. Secondly, there is a certain form of exclusion caused by the cost when this population tries to find alternatives as when using informal transport ⁽¹⁾.

Key words: Social equity, exclusion, urban transport, Batna, Algeria.

Équité et lutte contre l'exclusion sociale dans les transports urbains: sur certains aspects dans la ville de Batna (Algerie)

Résumé

Cet article présente les résultats d'un projet de recherche finalisé en 2010, financé par le CREAD, et portant sur le thème du transport urbain et du développement durable dans la ville de Batna (Algérie). Une grande partie de ce travail de recherche s'est intéressée à l'étude de l'exclusion du réseau de transport public par bus. Les résultats montrent, d'abord, qu'une partie de la population (notamment les préurbains) souffre d'un manque de couverture spatiale et temporelle, et qu'ensuite, il existe une certaine forme d'exclusion causée par le coût puisque la population concernée essaye de trouver des alternatives pour se transporter en faisant appel aux transporteurs informels (taxis clandestins), ce qui leur revient cher.

Mots-clés: Equité sociale, exclusion, transport urbain, Batna, Algérie.

العدالة الاجتماعية والصراع ضد التهميش في النقل الحضري:
دراسة بعض الجوانب في مدينة باتنة (الجزائر)

ملخص

تقدم هذه المقالة نتائج مشروع بحث أنجز سنة 2010- بتمويل من "CREAD"- حول موضوع النقل الحضري والتنمية المستدامة في مدينة باتنة- الجزائر. ويتمحور جزء كبير من هذه الدراسة حول التهميش الذي تمارسه شبكة النقل الحضري بالحافلات. أظهرت النتائج أن نسبة كبيرة من السكان، وبالأخص القاطنين في المناطق شبه الحضرية، تعاني من عدم توفر تغطية زمانية مكانية لشبكات النقل، ومن التهميش الناتج عن التكاليف بسبب بحث هذه الفئة عن حلول بديلة للتنقل تترجم في النقل غير الرسمي، الذي تعدّ تكاليف هذا الأخير كبيرة جدا مقارنة بالنقل الرسمي.

الكلمات المفتاحية: عدالة اجتماعية، تهميش، نقل حضري، باتنة، الجزائر.